

# RYAN GALLAGHER

**Catégories:** [Notre équipe](#), [Avocats](#)

Ryan Gallagher maintient une vaste pratique réglementaire qui englobe le droit des transports, le droit de la concurrence et la réglementation des investissements étrangers. Il possède une vaste expérience de prestation de conseils aux clients notamment dans les secteurs minier, forestier, agricole et de la chimie sur des questions liées au transport et à la logistique. Ryan est reconnu comme avocat de premier plan dans le domaine des transports possédant une expertise exceptionnelle en matière de chemins de fer.

Agissant au nom de certains des plus grands expéditeurs au Canada, Ryan fournit conseils et représentation sur les questions de réglementation et d'arbitrage impliquant la tarification et les conditions de service à l'égard des chemins de fer de classe I.

Ryan fournit également des conseils sur les négociations commerciales, les soumissions réglementaires devant l'Office des transports du Canada, les questions de développement des propriétés industrielles et les questions de permis et d'approbation sur le plan environnemental.

Dans le cadre de sa pratique en matière de réglementation, Ryan aide les clients dans le cadre d'examens de fusions et d'autres questions en vertu de la *Loi sur la concurrence* et à l'égard des questions d'investissement étranger aux termes de la *Loi sur l'investissement Canada*.

**Courriel:** [ryan.gallagher@mcmillan.ca](mailto:ryan.gallagher@mcmillan.ca)

**Expertise:** Concurrence, antitrust et investissements étrangers, Fusions et acquisitions, Mines, Transports, Transport ferroviaire

**Langue parlée:** English

**LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/in/rcgallagher/>

**Lieu:** Vancouver

**Téléphone:** 604.691.6865

**Poste / Titre:** Associé, Concurrence, antitrust et investissements étrangers

### **Mandats d'administrateur et associations professionnelles:**

- Association du Barreau canadien
- Vancouver Bar Association
- Groupe de recherches sur les transports au Canada
- Canadian Transport Lawyers Association

### **Publications:**

- [Railway Line Capacity Metrics](#), Planning in Times of Unprecedented Change and Uncertainty, Proceedings of the 55<sup>th</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum (juin 2020)
- [Operating Ratio as a Measure of Railway Operating Efficiency](#), Change, Disruption and Innovation in Canadian Transportation: Navigating the New Normal, Proceedings of the 54<sup>th</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum, Vancouver, British Columbia (mai 2019)
- [Rail Level of Service Decisions and Shipper Service Requirements](#), North American Transport Challenges in an Era of Change, Proceedings of the 51<sup>st</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum, Toronto, Ontario (mai 2016)
- [Risk Shifting as use of Market Power: Transportation of Dangerous Goods](#), Another 50 Years: Where To From Here?, Proceedings of the 50<sup>th</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum, Montreal, Quebec (mai 2015)
- [Canadian Regulation of Cross-Border Mergers and Acquisitions in the Transportation Sector](#), American Bar Association's Transportation and Energy Industries Committee Newsletter (le printemps 2015)
- [The Disclosure of Rail Carrier Costing Information](#), North American Competitiveness in Global Trade: The Role of Transportation, Proceedings of the 48<sup>th</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum, Halifax, Nova Scotia (juin 2013)
- [Apportioning Potential Liability for the Rail Transportation of Hazardous Commodities](#), Sustainable Transportation: Economic, Social and Environment Perspectives, Proceedings of the 47<sup>th</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum, Calgary, Alberta (juin 2012)
- [Shipper Incentives To Invest In Infrastructure And Operations](#), Transportation and Innovation: the Roles of Governments, Industry and Academia, Proceedings of the 46<sup>th</sup> Annual Conference of the Canadian Transportation Research Forum, Gatineau, Québec (mai 2011)

### Éducation et admissions:

**Degré:** Barreau de la Colombie-Britannique

**An:** 2007

---

**Degré:** LL.B.

**Université:** Université de la Colombie-Britannique

**An:** 2006

---

**Degré:** B.Sc. (avec mention), Biochimie

**Université:** Université de la Colombie-Britannique

**An:** 2000

### Prix et reconnaissancesPrésentations:

- *Chambers Canada* (2022), avocat de premier plan, Transport : ferroviaire et routier
- *Chambers Canada* (2021), avocat de premier plan, Transport ferroviaire et routier
- *Chambers Canada* (2020), avocat de premier plan, Transport ferroviaire et routier
- *Chambers Canada* (2019), avocat de premier plan, Transport ferroviaire et routier

**Mandats représentatifs:** Ryan était membre de l'équipe du cabinet dans les dossiers de transport suivants :

- *Gibraltar Mines Ltd. c. Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada*, [arbitrage](#) de l'offre définitive et contrôle judiciaire (2020).
- Fortress Transportation and Infrastructure Investors LLC dans le cadre de sa [vente](#) de Chemins de fer du centre du Maine et du Québec à Compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique (2019).
- Teck Coal Limited dans le cadre d'un [accord](#) ferroviaire de cinq ans pour l'expédition de charbon sidérurgique des quatre exploitations de Teck en Colombie-Britannique de Kamloops à Neptune Terminals et à d'autres ports de la côte ouest (2019).
- Fortress Investment Group (NYSE : FIG) dans le cadre de la formation de Chemins de fer du centre du Maine et du Québec et de l'[achat](#) des actifs de Montréal, Maine & Atlantique Canada Cie en faillite, après le déraillement à Lac-Mégantic, au Québec (6 juillet 2013).
- Ressources Teck, [entente](#) avec Westshore Terminals Limited (2012).
- Ressources Teck et ses sociétés affiliées avant l'examen fédéral des services de transport ferroviaire des marchandises, Transports Canada (2010-2013).

- *Teck Coal v. Canadian Pacific Railway*, arbitrage des offres définitives (mai et juin 2009).
- Canpotex Limited et des entités liées offrant des services de transport ferroviaire à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada.
- Canpotex Limited et des entités liées offrant des services de transport ferroviaire à Compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique.
- Canpotex Limited et des entités liées offrant des services de transport ferroviaire à Union Pacific Railroad.

Ryan a également fait partie de l'équipe de réglementation du cabinet dans le cadre des opérations récentes suivantes :

- West Fraser Timber Co. Ltd., dans le cadre de son [acquisition](#) de Norbord pour environ 4 G\$ (2020-21).
- Thoma Bravo, LLC, dans le cadre de son [acquisition](#) de TRADER Corporation (autoTRADER) pour 1,575 G\$ CA (2016).
- Tahoe Resources Inc., dans le cadre de son [regroupement](#) d'entreprises avec Lake Shore Gold Corp. (2016).
- Plentyoffish Media Inc. relativement à son [acquisition](#) par le groupe The Match.com pour 575 M\$ US (2015).
- The WhiteWave Foods Company, dans le cadre de son [acquisition](#) de 550 M\$ US de Sequel Naturals Ltd. (2015).

**Industries:** Mines, Transports, Transport ferroviaire

**Domaines de pratique:** Concurrence, antitrust et investissements étrangers, Fusions et acquisitions