



transports

overview

« Si je dirigeais une société de transport, je ferais de McMillan mon premier choix. »

Chambers Canada

firm profile

McMillan est un cabinet de droit des affaires moderne et ambitieux qui offre ses services à des sociétés ouvertes, fermées et à des organisations sans but lucratif œuvrant dans des secteurs d'activité clés, au Canada, aux États-Unis et à l'échelle internationale. Grâce à son expertise reconnue et à sa réputation de chef de file dans les plus importants domaines du droit des affaires, McMillan fournit des conseils juridiques axés sur les solutions, à partir de ses bureaux de Vancouver, Calgary, Toronto, Ottawa, Montréal et Hong Kong. Les valeurs du cabinet, le respect, le travail d'équipe, l'engagement, le service à la clientèle et l'excellence professionnelle, sont au cœur de l'engagement de McMillan à l'égard des clients, des collectivités et de la profession juridique. Pour plus de renseignements, visitez notre site Web au www.mcmillan.ca.

contacts

Lucia Stuhldreier
604.691.7431

Chaque année, des millions de tonnes de marchandises sont transportées au Canada. Elles sont souvent acheminées sur des milliers de kilomètres et passent par plusieurs intermédiaires. Les abondantes ressources naturelles canadiennes sont exportées dans le monde entier, tandis que d'innombrables marchandises, notamment des produits manufacturés, transitent partout au pays.

Le Canada, avec son immense territoire et son économie axée sur les exportations, a besoin de réseaux de transport efficaces. La qualité des réseaux de transport et les prix des services offerts par ces réseaux, notamment en ce qui concerne les services d'expédition, de chargement et de déchargement des marchandises, sont essentiels à la prospérité du Canada et à la compétitivité des entreprises canadiennes sur le marché international.

Les investissements visant l'aménagement d'infrastructures de transport et l'offre de services devraient croître radicalement dans un avenir prévisible. Une partie de ces fonds seront affectés à l'agrandissement ou à la création de réseaux dans les régions du monde encore sous-aménagées, y compris au Canada, tandis que d'autres iront à l'agrandissement ou à la rénovation des réseaux ferroviaires et routiers et des carrefours existants comme les aéroports, les terminaux portuaires et les installations de transbordement.

Le groupe du secteur des transports de McMillan est un chef de file reconnu dans la prestation de conseils juridiques d'expert aux intervenants du secteur des transports. Les conseils qu'il offre portent notamment sur les négociations et les instances liées aux tarifs et aux services, les questions relatives à l'exploitation et à la logistique, les entreprises commerciales, la réglementation, la conformité en matière d'ingénierie et de sécurité, les relations gouvernementales et les liens entre l'offre et l'approvisionnement. Il intervient dans des transactions commerciales telles que l'acquisition, le financement et l'aliénation d'entreprises et d'équipement de transport, l'investissement dans des infrastructures privées et leur développement, les partenariats public-privé, les coentreprises et les alliances stratégiques.



transports

Le succès d'un aménagement réussi d'infrastructures de transport dépend de plus en plus de l'expérience acquise à l'occasion de projets antérieurs. Nous comptons parmi nos clients les principaux expéditeurs, locateurs, bailleurs de fonds, transporteurs, opérateurs de ports et terminaux, gouvernements, associations commerciales et exploitants d'installations. Nous collaborons régulièrement avec des sociétés de transport ferroviaire, maritime, aérien et routier.

representative transactions

- Représentation de Fortress Investment Group (NYSE : FIG) dans le cadre de la création de Chemins de fer du Centre du Maine et du Québec et de l'achat des actifs de la société en faillite Montréal, Maine & Atlantique, après le déraillement de Lac-Mégantic, Québec (6 juillet 2013).
- Représentation de Teck Resources Limited, à l'égard d'une convention de manutention avec Westshore Terminals Limited pour prolonger les expéditions de charbon jusqu'en mars 2021.
- Représentation de Teck Resources Limited, en mars 2011, à l'égard d'une convention de manutention avec Westshore Terminals Limited pour prolonger les expéditions de charbon jusqu'au 31 mars 2016.
- Représentation de L'Association minière du Canada, devant le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités au sujet du projet de loi C-52 (ententes sur le niveau de services) (2013).
- Représentation de Teck Resources Limited devant l'Office des transports du Canada dans le cadre de la consultation sur les modifications apportées à la classification uniforme des comptes (2013) et de l'examen du coût du capital (2010).
- Représentation de Teck Resources Limited dans le cadre de l'examen des services de transport ferroviaire des marchandises, Transports Canada (2008-2013).
- Représentation de Teck Resources Limited, de la Western Grain Elevator Association et de la Canadian Canola Growers Association devant l'Office des transports du Canada dans le cadre de sa consultation sur la méthode de détermination de la structure du capital et du coût du capital (2016).
- Représentation de Teck Resources Limited, à l'égard d'une entente de services de terminaux d'une durée de quatre ans avec Westshore Terminals Limited (2010).
- Représentation de Teck Resources Limited, à l'égard d'une convention d'une durée de dix ans avec la Compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique (2010)



transports

- Représentation de Teck Coal Limited v Canadian Pacific Railway Company, arbitrage d'offre finale (juin 2009).
- Représentation de Teck Coal Limited v Canadian Pacific Railway Company, arbitrage d'offre finale (mai 2009).
- Représentation d'Elk Valley Coal Corporation (devant le Groupe d'étude sur les politiques en matière de concurrence, 2008).
- Représentation de sociétés de transport maritime.
- Représentation de la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent dans le cadre de la commercialisation de la gestion et des activités de la Voie maritime.
- Représentation de Transport Canada dans le cadre de la commercialisation du Port d'Oshawa.
- Représentation d'un important armateur canadien relativement à un nouveau contrat de construction navale en Chine.
- Prestation de conseils relativement à l'établissement, la gouvernance, la réglementation et l'exploitation d'administrations portuaires au Canada, dont l'examen effectué par Transport Canada de la Loi maritime du Canada et autres questions de politique maritime.
- Représentation de l'Association des administrations portuaires canadiennes sur des questions d'organisation interne et de politique maritime.
- Représentation d'un important expéditeur canadien relativement à la législation et à la politique sur le transport de marchandises dangereuses.
- Représentation d'un important fabricant européen de yachts relativement à la construction et à l'importation de gros yachts.
- Représentation d'un consortium de prêteurs au sujet du bail synthétique de trois appareils A310 d'Airbus à un exploitant canadien de services de frètement (2000 et 2001)
- Représentation de diverses sociétés canadiennes relativement à leur achat d'avions à réaction d'entreprise immatriculés aux États-Unis et au montage de la structure de propriété de ces avions (2000-2002)
- Représentation d'un consortium de prêteurs au sujet du financement structuré d'équipement de fabrication d'aéronefs (2002); représentation à titre de conseiller juridique canadien d'avionneurs régionaux relativement à divers financements, contrat de location-exploitation, rééchelonnements et reprises de possession.

mcmillan



transports